

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 10 月 13 日 (13.10.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/095144 A1(51) 国際特許分類⁷: B60L 11/18, C01B 3/32,
C25B 1/02, 5/00, H01M 8/00, 8/06, 8/10

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/006711

(22) 国際出願日: 2005 年 3 月 30 日 (30.03.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2004-107931 2004 年 3 月 31 日 (31.03.2004) JP
特願 2004-342470
2004 年 11 月 26 日 (26.11.2004) JP(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
ユアサ コーポレーション (YUASA CORPORATION)
[JP/JP]; 〒5691115 大阪府高槻市古曽部町二丁目 3 番
2 1 号 Osaka (JP).

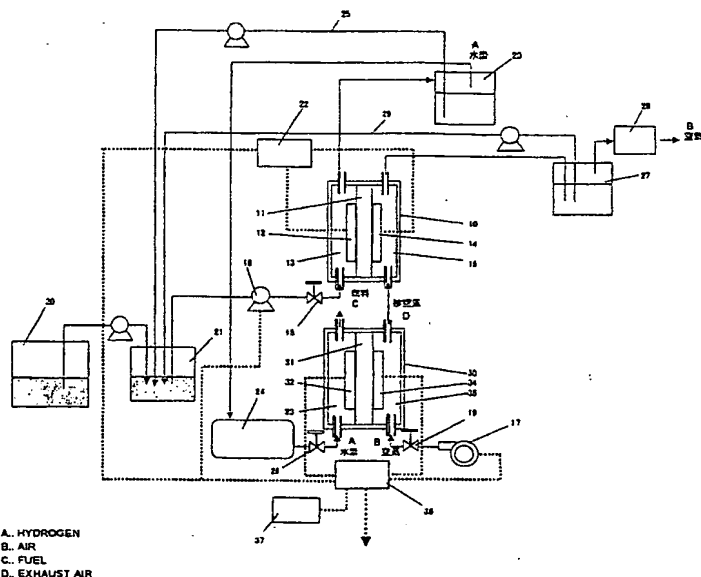
(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 奥山 良一
(OKUYAMA, Ryoichi) [JP/JP]; 〒5691115 大阪府高槻
市古曽部町二丁目 3 番 2 1 号 株式会社 ユアサ コー
ポレーション内 Osaka (JP). 山本 好浩 (YAMAMOTO,
Yoshihiro) [JP/JP]; 〒5691115 大阪府高槻市古曽部町
二丁目 3 番 2 1 号 株式会社 ユアサ コーポレーション内 Osaka (JP). 元井 昌司 (MOTOI, Masashi) [JP/JP];
〒5691115 大阪府高槻市古曽部町二丁目 3 番 2 1 号
株式会社 ユアサ コーポレーション内 Osaka (JP). 芦
田 勝二 (ASHIDA, Katsuji) [JP/JP]; 〒5691115 大阪府
高槻市古曽部町二丁目 3 番 2 1 号 株式会社 ユアサ
コーポレーション内 Osaka (JP).(74) 代理人: 松本 悟 (MATSUMOTO, Satoru); 〒1030027
東京都中央区日本橋 3 丁目 2 番 1 1 号 北八重洲ビ
ル 3 階 東京知財事務所 Tokyo (JP).(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護
が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,

[続葉有]

(54) Title: ELECTRIC CAR

(54) 発明の名称: 電気自動車



(57) Abstract: An electric car which can easily supply hydrogen to a fuel cell and mounts a hydrogen producing device capable of producing a hydrogen-containing gas at low temperature. The electric car comprises at least a fuel cell (30) for supplying hydrogen and an oxidizer to generate power, a hydrogen producing device (10) for producing a hydrogen-containing gas for supplying to the fuel cell, and a motor driven by electricity produced in the fuel cell, characterized in that the hydrogen producing device, which decomposes an organic-matter-containing fuel to produce a hydrogen-containing gas, comprises a diaphragm (11), a fuel pole (12) provided on one surface of the diaphragm, a means (16) of supplying to the fuel pole a fuel containing organic matters and water, an oxidizing pole (14) provided on the other surface of the diaphragm, a means (17) of supplying an oxidizer to the oxidizing pole, and a means of producing and retrieving a hydrogen-containing gas from a fuel pole side.

[続葉有]